

Lada, daa-da-daa-da

Idän ihme ei jätä tien päälle, toteaa Lada-mies.

OULU-LEHTI
KEMPELE

JARMO ALARAUHION Lada 1200L katselee nappisilmillään palvelusalttiina pihalta tupaan päin.

– Se on ollut minulla 11 vuotta, eikä kertaakaan ole jättänyt tien päälle, Alarauhio sanoo.

Oulun Seudun Ladailijoiden puheenjohtaja ja ensimmäinen jäsen tietää monta hyvää puolta Ladasta.

– Lada lähtee käyntiin kovallakin pakkasella. Lisäksi se on halpa ajaa, sillä kaikki huollot voi tehdä itse ja maavara riittää kuoppaisemmalla tiellä.

AIEMMIN suosittu neuvostoauto on nyt menettänyt Suomessa jalansijaansa, ja sen maahantuonti on loppunut.

– Varaosia löytyy muun muassa toisilta ladailijoilta kokoonnutsemisista ja kerhon Venäjän-kävijät tuovat niitä myös tarvittaessa.

Ladan porrasperäistä klassikkomallia tehtiin viime vuoden loppuun saakka. Nykyisin uusimmat Ladat näytävät lähinnä länsiautoilta.

– Ladan 2106-malli tuplalamppumalli takavetoisena olisi hienoa saada.

MONI muistaa vielä Kummeli-ohjelman sketsin, jossa Ladojen kokoonnutsemisajo ei oikein ottanut tuulta alleen. – Siitä Suomen Lada-kerho sai itse asiassa idean. Kummelin kaverit vierailivat kerhon 10-vuotisjuhlassa ja palkintona oli tietyt kumivene.

Suomen Lada-kerhossa on noin 700 jäsentä ja Oulun Seudun Ladailijoissa kolmisenkymmentä.

– Aloimme pitää kokouksia ja muutaman vuoden jälkeen perustimme yhdistyksen (2010). Toiminta on lähinnä makkarapaistoa ja kahvittelemista. Elokuussa Montassa meillä on kerhon vuositapahtuma. Ohjelmassa on muun muassa letka-ajoa.

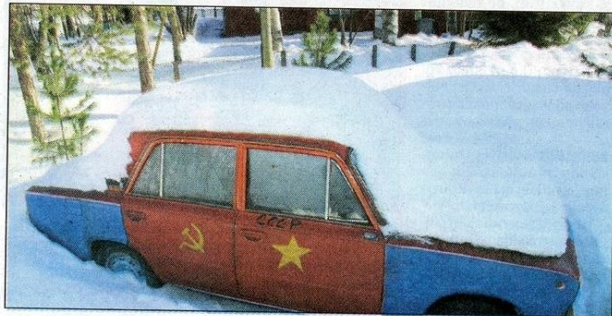
NAPPISILMÄ on Alarauhion ensimmäinen auto. Hän osti vuoden 1988-mallia olevan Ladansa syksyllä 2000 ja mittarissa on nyt 175 000 kilometriä.

– Itse olen ajanut reilut 60 000. Kesäisin liikun enimmäkseen moottoripyörällä.

Hän aikoo pysyä Ladamiehenä myös jatkossa. Pihalla nietosten keskellä



"MAATUSKA" NUKKE	5
AITO MJALPORO KJARTONKI	15
PJAGOPJUTKI LADAAN	40
VOTKA 1,5 L	10
TJUURETTA PILUA	30
IGORIN VALINTA	



Yläkuva: Jarmo Alarauhion Lada kulkee sen minkä tehdas lupaa, eli noin 140 kilometriä tunnissa. – Ei tällä uskalla täysillä ajaa. Auto on varmaan suunniteltu enemmän sorateille. Keskellä: Oikeasti Alarauhioilla ei ole mitään myynnissä, vaikka taulu muuta väittää. Toinen 1200L on hommattu varaosiksi. Lada-kerhoon kuulumisen on innokkaalle harrastajalle tärkeää. Alhaalla oikealla: Vuoden 1994 1500S-mallista on tarkoitus tehdä miilisiimallinen auto. Maalaan konepellit, ovet ja takaluokun siniseksi ja katolle on myös lyhtyeline. Projekti menee varmasti seuraavan viisivuotissuunnitelman puolelle, Jarmo Alarauhio sanoo. Alhaalla vasemalla: Ladan nostalginen kojelauta.

Lada kuljetti suomalaisia

LADAN syntysanat lausuttiin jo vuonna 1966.

AvtoVaz sai alkunsa Neuvostoliiton ministerineuvoston puheenjohtaja Aleksei Kosyginin esittämässä 1966–1970 viisivuotissuunnitelmaa koskevassa alustuksessa Neuvostoliiton kommunistisen puolueen 23. edustajainkokousta varten 5. huhtikuuta 1966. Puheessa todettiin, että Neuvostoliitto tarvitsee uuden autotehtaan.

Yhteistyösopimus italialaisen Fiatin kanssa allekirjoitettiin 4. toukokuuta 1966. 25. elokuuta vuonna 1966 aloitettiin uuden tehtaan perustan kaivutyöt. Tehdas aloitti toimintansa 1970 Moskovan länsipuolella.

VAZ-2101 -auton nimestä järjestettiin kilpailu, johon tuli noin 30 000 ehdotusta uuden auton nimeksi. Venäläiset valitsivat auton nimeksi igulin. Vienti-markkinoita varten auton nimeksi tuli Lada.

Vuosina 1970–2002 Ladan tehtaalla on valmistettu kaikkiaan yli 21 miljoonaa autoa.

LADAN Suomen valloitus alkoi vuonna 1971. 70-luvulla Lada oli vuosia maamme myyntitilastojen kärjessä. Ladalla oli merkittävä rooli Suomen autoistumisessa. Parhaimmillaan uusia Ladoja rekisteröitiin yli 10 000 kappaletta vuodessa.

Vuonna 2010 Ladoja oli Suomen rekisterissä 22 600. 70-luvun Ladoja oli enää rekisterissä 350.

Tammikuussa Delta Motor Group Oy ilmoitti lopettavansa Ladan maahantuonnin. Delta toimitti merkkiä Suomeen alusta saakka. Suomessa viimeksi myydyt mallit olivat legendaarinen maastoauto Lada Niva ja perhefarmari Lada 117 STW.

odottaa kunnostusta vuoden 1994 Lada.

– Länsiauto ei oikein istu ajattelun. Ne ovat niin kallia huolta.

LADAMIEHELLÄ on tietysti cd-levyillä venäläistä musiikkia Puna-armeijan kuorosta tekynä. Seinältä löytyy kokoelmia venäläisiä sotilasmitaleita.

– Poliitikan ja autoilun pidän kuitenkin erillään.

Alarauhion menopeli syö E10-polttoainetta kiltisti ja hörppää matka-ajossa vajaan kahdeksan litraa sadalla kilometrillä.