

PEKKA ALA-AHO



LADAMIES. "Ei se ole ominaisuuksien päälle", sanoo Jarno Alarauhio.

KALEVA SUNNUNTAI LIITE
27.2.2011



SAÄSSÄ KUIN SAÄSSÄ. Jos Oulun seudun ladailijoiden puheenjohtaja Jarno Alarauhio pitäisi pitää suosikkiajokilleen myyntipuhe, hän korostaisi auton toimintavarmuutta.

Etuviisaat

Ladakerhon talvitapaaminen järjestetään Kangasalan Mobiliassa 27. helmikuuta. Oulun seudun ladailijoiden puheenjohtaja Jarno Alarauhio kertoo, mikä itärajan takaisissa menopeleissä viehättää.

Idän ihme on sitkeää

Oliko sinun ja Ladan suhde rakkautta ensisilmäyksellä?

Kyllähän se sitä oli. En tiedä, mikä siinä viehätti, mutta tuo käyttövarmuushan on hyvä asia.

Liitytkö vasemmistoliittoon ennen vai jälkeen ensimmäisen Ladasi?

En kuulu siihen poliittiseen puoleen ladaharrastajia eli en ole jäsen. Ladan hankin syksyllä 2000.

Olen kuullut, että ladamiehillä on hirmuiset käsilihakset. Mistä se johtuu?

Jos tuolta kantilta ajattelee, niin kyllähän se on auton jäykkä ohjaus, joka sen aiheuttaa. Minun ei ole kuitenkaan tarvinnut hankkia leveähihaisempaa paitaa.

Lada on kuulemma hyvä talviauto. Johtuuko väittäämä siitä, että lämmitin voi olla polttavan tehokas vai siitä, että auto kulkee, vaikka olisi umpijäissä?

Molemmat ovat syynä. Eihän siinä lämmityslaitteessakaan ole valittavissa kuin kuuma ja helevetin kuuma. Ja kun Siperian oloihin on tehty, niin auto kulkee kyllä kylmänäkin. Siperian puolella käytetään tarvittaessa venäläistä lohkolämmintä, eli pistävät nuotion auton alle, jos auto ei lähde käyntiin.

Ladakerhoon kuuluakseen ei tarvitse omistaa Ladaa. Riittää, että tuntee ajavansa sellaisella. Mitkä ovat ladamaisia ominaisuuksia, jakopään raklatus konepellin alla vai vempula vaihdelaatikko?

Ei se ole niin ominaisuuksien päälle. Jos haluaa, niin saapi liittyä.

Oululainen tanssija Pirjo Yli-Maunula on käyttänyt Elegia-teoksensa lavasteena Ladaa. Millaisiin muihin taiteellisiin juttuihin ajattelit Ladan taipuvan?

Jaaha. Nyt on kyllä vähän hankalampi kysymys, kun ei tuo taidepuoli ole oikein minun juttuni. Onhan niihin kylkiin maalattu vaikka mitä, se kuuluukin osittain ladakulttuuriin.

1990-luvulla Suomessa kiersi henkilöitä, jotka ostivat vanhoja Ladoja Venäjälle vietäviksi. Tiedätkö mistä tässä oli kyse?

Suomessa autot olivat paremmin varusteltuja, Venäjällä on ollut pelkistettyjä autoja. Täällä autoissa on esimerkiksi takalasinlämmittimiä.

Mikä on yleisin kuulemasi ladavitsi?

Miksi kutsutaan ladakuskia, joka kiihdyttää moottoritien ohituskaistalla? Optimistiksi.

HEIDI HIETALA